

kierrätysmateriaaleja jo paljon



Kierrätys on usein logistiikkaa: kierrätettävän romun saamista kulutuksesta kierrätysprosessiin.

Metallin ja elektroniikan kierrätyksestä saadaan teollisuudelle hyvää raaka-ainetta.

TEKSTI: PÄIVI PIISPA

Teollisuuden metalliraaka-aineesta noin puolet saadaan kierrätyksen kautta. Osuus lisääntyy, koska maailman mineraalivarat ovat rajalliset, ja jo metalliksi muutetut mineraalivarat halutaan pitää käytössä.

– Materiaalien kierrättäminen kuluttaa huomattavasti vähemmän energiaa kuin uuden metalliraaka-aineen valmistaminen, Stena Metallin Esko Mustonen kertoo.

Teollisuus saa kierrätysmateriaalia sekä omasta sisäisestä kierrätyksestään että kuluttajilta. Teollisuus käyttää oman ylijäämämateriaalinsa tarkkaan. Kuluttajilta teollisuuden käyttöön tulee monenlaista metallia ja elektroniikkaa sisältävää materiaalia.

EU-direktiivin mukaan kuluttajilta tuleva, käytöstä poistettu elektroniikka pyritään ensisijaisesti käyttämään uudelleen laitteina. Uudel-

leenkäyttö on usein tapahtunut jo useaan kertaan ennen kuin laitteet päätyvät kierrätysprosessiin. Tästä huolehtivat käytettyjen laitteiden kauppapaikat ja kierrätyskeskukset. Jos tämä ei onnistu, kierrätyslaitteista pyritään saamaan osia ja vasta sen jälkeen laitteet päätyvät materiaalin-kierrätykseen.

– Useimmiten meille kierrätykseen päätyvät laitteet kuitenkin kierrätetään uusiksi materiaaleiksi eikä käytetä uudelleen sellaisenaan, Jouni Spets Stena Technoworldista kertoo.

Suomessa kierrätysaktiivista

Suomessa kerätään suhteellisen hyvin talteen metalli ja elektroniikka. Metallin osalta kaatopaikkajätteen sekaan jäävä pienmetalli on ainoita kohtia, joissa kierrätystä voitaisiin tehostaa. Elektroniikan kierrätysaktiivisuutta nosti syksyllä 2005 käyt-

töön tullut EU-direktiivi, jonka mukaan kierrätettävästä laitteesta ei tarvitse maksaa kierrätysmaksua, vaan se peritään uuden laitteen hinnassa.

– Tämä oli merkittävä muutos. Ennen joutui maksamaan 20–25 euroa jääkaapin kierrätyksestä, ja se saattoi houkuttaa jättämään laitteen tienposkeen, Spets kertoo.

Kierrätyksen volyymit lisääntyvät, kun tuotteiden elinkaaret lyhenevät.

– Ennen pidettiin samaa jääkaappia 20–30 vuotta – nykyään toimiva kaappi saatetaan vaihtaa sisustuksen värien muuttuessa, Spets sanoo.

Joskus kannattaa vaihtaa uuteen: auton vaihtaminen nykyaikaiseen malliin tuo parannuksen sekä päästöihin että ajamisen turvallisuuteen. Kierrätettyjen materiaalin voimakas lisääntyminen uusien autojen valmistuksessa auttaa osaltaan ilmastonmuutoksen torjumisessa.

– Karkeasti laskien voidaan sanoa, että kierrättämällä vanhan auton voi päästöjen ja kierrätettyjen raaka-ainneiden tuomalla hiilidioksidipäästöjen vähennyksellä ajaa uutta autoa yli 10 000 kilometriä ennen kuin alkaa aiheuttaa uusia päästöjä, Mustonen sanoo. •